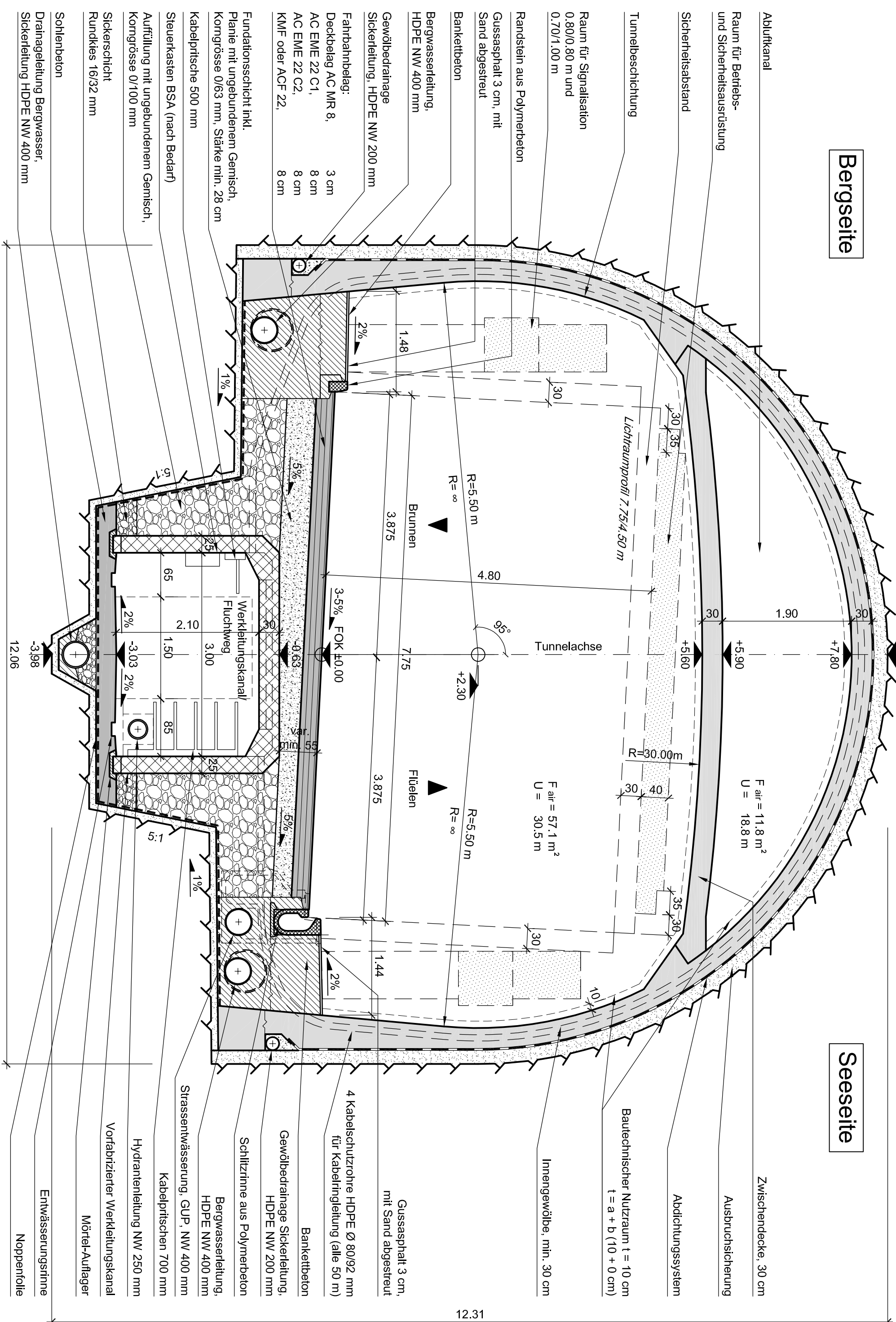


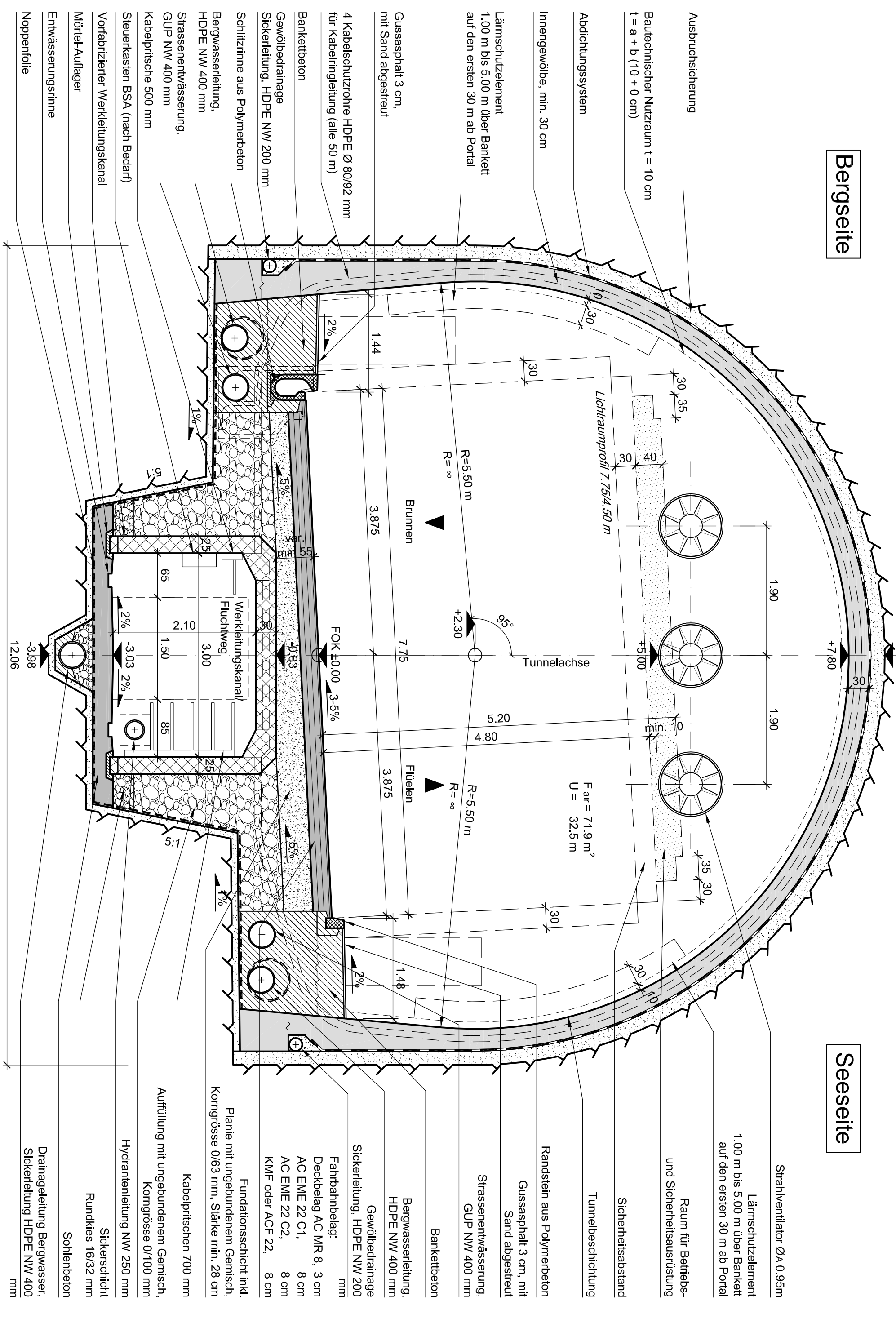
## Normalprofil mit Zwischendecke 1:50

Ausbruchquerschnitt :  $113 \text{ m}^2$

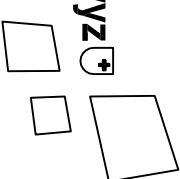




### Normalprofil ohne Zwischendecke 1:50

Ausbruchquerschnitt :  $113 \text{ m}^2$



<b>INGE Axen</b> 041 228 40 50 Winkelriedstrasse 37 CH-40003 Luzern Tel. 041 228 40 50 / Fax: 041 228 40 56			<input checked="" type="checkbox"/> Lombardi AG <input type="checkbox"/> Locher Ingenieure AG <input type="checkbox"/> B+S AG <input type="checkbox"/> ARP AG / BG AG	<b>Format:</b> 60 / 84
Index:	Datum:	Erstellt:	Gepflegt:	
0.1	02.04.2013	L&M		Art der Änderung:
0.2	02.04.2013	FJ		Vorgabe vom 02.04.2013
1.1	14.04.2014	NS		Verfahren nachtragsgemäss vom 24.10.2013
2.0	01.09.2014	NS	FJ	akt. vom 14.04.2014
Dossier PGV vom 01.02.2014				

 <b>KANTONSSCHWYZ</b> SCHWEIZ. NATIONALSTRASSEN		 <b>KANTON URI</b>	
Nat. Str. II. Kl.		Str. Nr. <b>N4</b>	
Abschnitt: <b>Kl. Grenze ZG/SZ</b>	Teilstrasse: <b>Ingenbohl</b>   <b>Gumpisch</b>	km <b>105.010</b> <b>126.370</b> <b>135.270</b> <b>141.150</b>	Benötigte km    
Fließen Süd	Effektive Baulänge: ca. 8,9 km		Kantone: <b>SZ</b> <b>UR</b>
<p align="center"> <b>N4 Neue Axenstrasse</b>  <b>Ausführungsprojekt Etappen 1 und 3</b> </p> <h1 align="center">Morschacher Tunnel</h1> <p align="center">Normalprofile mit/ohne Zwischendecke 1:50</p>			
Kant. Beiräte:  <b>Baudepartement Schwyz</b> <b>Baudirektion Uri</b>	Eingangsstempel:  	Verfasser: <b>INGE Axen</b>  <b>Lombardi</b> Ingenieure und Planer AG <b>B+S</b>	Dokument Nr.: 6060_1-P-018 Erstellt: LAM Geprüft: FJ Freigegeben: